

Fejér Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Hiv.sz.: FE-08/KTF/5030-3/2020
Ikt.sz.: ZOLDV /20
Tárgy: hiánypótlás Szabadbattyán
013/157 és 013/158 hrsz.
hulladékhasznosítás előzetes
vizsgálathoz

Székesfehérvár
Hosszúsétatér 1.
8000

Tisztelt Felügyelőség!

A Zöld Vasút Kft. (8000 Székesfehérvár, Dolovai sor 2., KÜJ.: 102876787) benyújtotta a Szabadbattyán 013/157 és 013/158 hrsz.-ú ingatlanokon (KTJ: 101194645) folytatott 10 tonna/nap kapacitás feletti nem veszélyes hulladék hasznosítási tevékenység tervezett jelentős módosításának előzetes vizsgálati dokumentációját.

Az eljárás során FE-08/KTF/5030-3/2020 számú végzésükben hiánypótlásra szólítottak fel, melyet az alábbiak szerint teljesítünk, illetve a benyújtott kérelmünket az alábbiak szerint módosítjuk.

1. A hiánypótlási végzés 2.01 pontja előírása szerint mellékeljük a bányászati tevékenység előtti – régi topográfiai térképek és a legkorábbi, hites bányamérő által mért bányatelek térkép alapján – rekonstruált felszínrajzát 400 m-es körzetben, a jelenlegi (+121 mBf) terepviszonyokat ábrázoló térképet, valamint a tervezett +125 mBf szint szerinti terepfelületet. Ezek jellemző keresztmetszetit is mellékeljük.
 - 1. térkép: topográfiai térkép
 - 2. térkép: digitalizált topográfiai térkép a bányatelek térkép adataival pontosítva (2_B és 2_C)
 - 3. eredeti terepfelület
 - 4. eredeti terepfelület keresztmetszénei (magassági torzítás 10x, mivel a vonalas szelvény hosszúsága miatt a szint különbség nem érzékelhető)
 - 5. +121 mBf terepfelület
 - 6. +121 mBf terepfelület keresztmetszénei (magassági torzítás 2x)
 - 7. +125 mBf terepfelület
 - 8. +125 mBf terepfelület keresztmetszénei (magassági torzítás 2x)

A tervezett feltöltés befejeztével előálló végállapot, a jelenlegi és a bányászati tevékenység előtti terepviszonyokat a térképeken együttesen is jelöltük az összehasonlíthatóság érdekében. A topográfiai térképet a 2000 évben, helyben történt (ezáltal pontosabb) hites bányamérés adataival egészítettük ki ott, ahol az érdemben eltért a topográfiai térképtől.

2. A terület elhelyezkedéséből fakadóan abszolút védett, nem látható helyen van. A 7-es számú főút legközelebbi pontja 800 m-re, az M7-es autópálya 700 m-re található, lakó terület nincs a közelben. Saját használatú út vezet a telephelyre, melyen közforgalom egyáltalán nem

zajlik. Sem a szállításból, sem a tevékenységből eredő zaj, por, egyéb nem zavar semmilyen lakó övezetet, vagy más gazdasági létesítményt.

A területet közvetlen szomszédságban É-ÉK-ról a 11/B, D-DNY-ról a 12/K üzemtervezett erdő határolja, mely a terület láthatóságát hosszútávon akadályozza. Jelenleg az akác erdők helyenként fiatalos, 4-5 méter magasak, de 5 éven belül 12 méter fölé is fognak nőni. Ezt erősíti a tervezett növénytelepítésünk, vagyis a tevékenység befejezésének idejére a terület minden oldalról olyan takarásban lesz, hogy közvetlen közelről sem lesz látható. Ember magasságú perspektívában, 300 méterről szemlélve már egyáltalán nem lesz a tájtól eltérő.

Az alábbi fényképeken bemutatjuk a jelenlegi környezetet.

- 0. kép: műholdkép a fényképek készítésének helyéről
- 1. kép: K-irányból 330 m-ről; a fiatal 5 méteres akácos is teljesen takarja a területet
- 2. kép: panorámakép ÉNy-ról (470m); látható a terület hullámszó dombsága
- 3. kép: panorámakép szintén ÉNy-i irányból a 7-es út menti benzinkút parkolóból (720 m); jól látható, hogy nagyobb távolságból a terület alig észrevehető
- 4. kép: ÉNy-ról (400m); a jelenlegi ritka növényzet is takarja és túlnövi a feltöltés szintjét
- 5. kép: DK-i irányból (300 m): a természet kultúra mögött sem kiugró tájelen, de a tervezett fásítás ezt az oldalt is teljesen lezárja látkép szempontjából

A többi irányból a területet körül vevő erdők miatt egyáltalán nem észlelhető a terület, ezért fényképet nem készítettünk.

A 2_B és 5_B képeken - mely irányokból be lehet látni a területre - berajzoltuk a feltöltés tervezett szintjét. Álláspontunk szerint ez növénytakarással teljesen tájba illeszthető, 3-400 méterről szemlélve sem fog a környezettől elkülönülni. A 9. térképen a tervezett feltöltés keresztmetszvényeire berajzoltunk egy 12 m magas fásítást, amely jól mutatja a tervezett növénytelepítés takaró hatását.

A környező terület dombokkal tarkított, helyenként 3-4 méter szintkülönbséggel, ezért még közelről sem lenne kirívó a tájképből, 6-700 méterről pedig teljesen bele illik a tervezett feltöltés szintje is. A régebbi topográfiai térképek és a korai felmérések alapján a területen keresztül húzódik egy ÉNY-DK-i irányú domb vonulata, mely a környező térszintnél 3-4 méterrel magasabb. A terület környezetében a topográfiai térkép szerint 124.2, a hites bányamérés alapján pedig 123.8 mBf szint is található. A tervezett feltöltés ennek a vonulatnak a felső szintjéhez tartana, azt ÉK-DNY-i irányba vízszintesre kiegyenlítve, az alacsonyabb térszinthez rézsűs csatlakozással. Tehát álláspontunk szerint a bányászat előtti tájképbe beleillik a feltöltés, azt jelentősen nem módosítja. Ezt ábrázoltuk is a 10. számú térképen, ami a 7-es számú főút felőli nézetet mutatja, a hozzá tartozó keresztmetszvény a 11. térképen látható (3. nyomvonal).

Megjegyezzük, hogy a Helyi Építési Szabályzat szabadon álló építmény építését is megengedi 4.5 m magasságig, **továbbá a megyei szintű rendezési tervek szerint nem kiemelt tájképvédelmi övezet.**

3. A kitermeléssel érintett terület helyreállítása, a tájrendezés és az ökológiailag előnyös utóhasznosítás érdekében (a hiánypótlási végzés 2.02 pontja értelmében), a végállapot kialakítását az alábbiak szerint kívánjuk módosítani, melyet a dokumentáció összeállításában közreműködő természetvédelmi szakértővel egyeztetünk (lsd. végállapot térkép)

A területen, illetve közvetlen közelében jelentős gyurgyalag populáció él és élt korábban is. További gyurgyalag előhely teremtés érdekében a terület DK-i részén létrehoznánk egy a gyurgyalagok és más védett madarak számára alkalmas fészkelő helyet, így egy védett/zavartalan terület alakulna ki a természetes növény és állatfajok számára. Ennek érdekében 100 és 125 m hosszúságban olyan partfalak kerülnének kialakításra, melyek 4 m magasak (a tervezett feltöltés magassága), közöttük 50 m távolság van és a helyben található, vagy azzal egyenértékű löszös-homokos anyagból kerülnének kiképzésre, 3 m anyagvastagságban.

Ezt a területet töltenénk fel először és innen haladna a további tevékenység É-i és Ny-i irányba. Ezáltal a gyurgyalag élőhely területén, illetve annak környezetében a feltöltést a következő 1 évben befejeznénk, majd 2 év statikus tömörödés után kiképeznénk a fészkelésre alkalmas, közel függőleges rézsűket. Tehát már a tervezett tevékenység működési fázisában megtörténne a fészkelőhely tereprendezése, majd tömörödést követően a falak kiképzése is. Ezen túlmenően vállaljuk, hogy a falak kialakítását követően további 5 éven át karbantartjuk és minden évben a fészkelési időszak előtt a szükséges mértékben „megfaragjuk” a rézsűket. Mire a falak kiképzésre kerülnek, a feltöltést attól már csak 50-100 méterre, majd egyre növekvő távolságban végeznénk, vagyis időben egyre kevésbé zavaránk a területet, de a karbantartás garantálható, mivel egyébként még ott tevékenykedünk.

A madárpopuláció megtelepedése érdekében beülőfákat (lombtalan, kiszáradt, 4-6 méter magas ágas fa) tervezünk telepíteni, mely a gyurgyalagok (és egyéb madárfajok) számára pihenő, várta- és leshelyként funkcionálnának.

A partfalak felső karéján nem tervezünk cserje telepítést, hogy a feltöltést ne emelje ki, de a rézsűk közepe és attól lejjebbi szintekre fagyal, gypűrőzsa, szürkenyár, mezei juhar, mezei szil és egyéb honos cserje növény telepítést is tervezünk, ami a falak erózióját megakadályozza és a terület láthatóságát és zavarását korlátozza. A tervezési terület ÉNy-i és D-i részein - ahol nyitottabb, szántóhoz kapcsolódó részek vannak – előbbi növénytelepítést fokozottan tennénk, hogy minél jobban takarva legyen a terület és a tájmorfológiától ne különüljön el.

A feltöltés tetejét gyepesítenénk, szükség szerint kaszálnánk és honos állatfajok legeltetésével hasznosítanánk, így akár szürke marha, vagy juh félék elkülönítetten is tarthatóak lennének. A gyepesített rövidfűvű vegetáció előnyös táplálkozó- és fészkelőhelyként szolgálna a búbos pacsirta, parlagi pityer, barázdabillegető, hantmadárnak, a növényfajok magvait pedig télen főleg pintyfélékből álló madárcsapatok fogyasztják: erdei- és fenyőpinty, zöldike, tengelic, kenderike. A helyenként létrejövő nyílt, homokos területeket kedveli a zöld gyík, a rézsű oldalában pedig üreglakó emlősfajok is megtelepedhetnek (borz, vörös róka), mivel számukra előnyös a meredek, löszös-homokos oldal.

Fentiek alapján a végállapotot a tekintetben módosítanánk/pontosítanánk, hogy a hulladék talajban történő hasznosításával egy ökológiai szempontból előnyös,

mindemellett mezőgazdaságilag is hasznosítható területet alakítanánk ki. A feltöltés szükséges és indokolt mivel a gyurgyalagok fészkelése jelenleg nem megoldott, nincs olyan magasságú rézsús felület, mely megfelelő lenne, az csak feltöltéssel hozható létre. A feltöltés a további elkülönített állattartást és a természet közeli élőhely hosszú távú fennmaradását is szolgálja.

A geodézia számítás alapján a gyurgyalag élőhely kialakítása a korábban megadott feltöltési kapacitás mennyiségét 21.600 m³-el csökkenti, vagyis a teljes 287.000 m³ helyett 265.400 m³ hulladék hasznosítható így a területen.

A hiánypótláshoz kapcsolódóan további kiegészítést teszünk.

4. Mint azt a beadott dokumentációban előadtuk, a telephelyen végezett hulladék hasznosításra jelentős igény van. Évente 50-60.000 m³ inert hulladék kerül itt hasznosításra, mely szinte mind Székesfehérvár vonzáskörzetéből kerül beszállításra, így tehermentesít más olyan hulladékhasznosítókat, lerakókat, melyek messzebb, vagy kedvezőtlenebb helyen vannak. Ezáltal megfelel a 2012. évi CLXXXV. törvény 3.§ c) és d) alapelvének, mely szerint:

„3.§ c) az önellátás elve: az Európai Unió tagállamaival együttműködésben biztosítani kell, hogy Magyarország területén a hulladék ártalmatlanítására, valamint a vegyes hulladék hasznosítására alkalmas hulladékgazdálkodási létesítmények önálló hálózata jöjjön létre és működjön, figyelembe véve a földrajzi adottságokat, valamint azt, hogy bizonyos hulladék esetében különleges hulladékgazdálkodási létesítményekre van szükség; az önellátás elve nem jelenti azt, hogy Magyarországnak a hasznosító létesítmények teljes skálájával kell rendelkeznie;

d) a közelség elve: biztosítani kell, hogy a c) pont szerinti hálózat lehetővé tegye a hulladék egyik legközelebbi, a célnak megfelelő hulladékgazdálkodási létesítményben és a leginkább alkalmas módszerek, valamint technológiák segítségével történő hasznosítását vagy ártalmatlanítását, figyelembe véve a környezeti adottságokat, a környezeti és gazdasági hatékonyságot, az elérhető legjobb technikát, valamint az adott hulladék különleges kezelési igényét; a közelség elve nem jelenti azt, hogy Magyarországnak a hasznosító létesítmények teljes skálájával kell rendelkeznie;”

Tárgyi telephelyen úgy tudjuk hasznosítani a hulladékot, hogy semmilyen lakó, vagy más gazdasági tevékenységet nem zavarunk, a szállítás is saját használatú úton történik. A beszállítói hálózatunk kialakult, az átvételre kerülő mennyiségek állandó jelleggel rendelkezésre állnak. Álláspontunk szerint a terület elhelyezkedése és környezeti adottságai miatt optimális a tevékenység végzésére. Amennyiben be kell szüntetnünk a tevékenységet és le kell zárni a területet, úgy az itt évente hasznosított hulladékot máshová, lehetséges, hogy rosszabb adottságú területre fogják szállítani, vagy egy lerakót fognak vele terhelni, mely így szintén ellentmond a környezetvédelmi alapelveknek.

Összefoglalva tehát a tervezett feltöltés álláspontunk szerint nem tér el a táj korábbi morfológiájától és a feltöltés utáni állapot sem lesz érzékelhető változás, illetve olyan kis mértékű és a terület olyan messziről látható csak, hogy a tervezett növénytelepítés után biztosan nem lesz zavaró, vagy tájkép idegen. Emellett a feltöltést követően olyan ökológiailag előnyös és egyedi értékekkel bíró területet alakítanánk ki mely a környék

Zöld Vasút Kft.

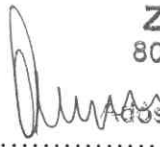
8000 Székesfehérvár, Dolovai sor 2.

védett állatvilágára igen kedvező hatással lenne, miközben mezőgazdasági hasznosíthatósága is lenne a területnek. Továbbá a tervezett tevékenység során jelentős mennyiségű hulladék lenne hasznosítható, melyek a környék nagymértékű beruházásaiból kerülnek ki, ezáltal tehermentesítve más egyéb hulladékkezelő létesítményeket és ezek megfelelnek a környezetvédelmi alapelveknek.

Fentiekben előadott alapján kérjük a hiánypótlást elfogadni és az eljárást lefolytatni szíveskedjenek.

Székesfehérvár, 2020.06.10.

Tisztelettel:


Zöld Vasút Kft.
8000 Székesfehérvár
Dolovai sor 2.
Adószám: 22652643-2-07
.....
Zöld Vasút Kft.
képv.
Zarándok János